

Follow-Up Systeem

Voordelen

- * Je raakt elkaar nooit kwijt.
- * Het overige verkeer wordt niet gehinderd.
- * Je hoeft niet door rode verkeerslichten te rijden
- * Er hoeft, door de voorrijder, niet gestopt te worden op plaatsen waar dat niet kan.
- * Doordat het overige verkeer niet gehinderd wordt hebben we kans dat de overheid niet gaat zeuren over dit soort tochten. Bedenk wel dat iets wat wij erg leuk vinden voor een ander knap vervelend kan zijn.

We hebben het allemaal wel eens meegemaakt. Een verkeersdeelnemer die staat op zijn voorrang of gewoon het geduld niet heeft om even te wachten. Hierdoor kunnen levensgevaarlijke situaties ontstaan.

Hoe werkt het Follow-Up Systeem

- * Er is een voorrijder en een achterrijder beide met een felgekleurd hesje aan. Achter de achterrijder rijdt dan de bezemwagen (indien aanwezig).
- * Bij een wegverandering (kruising, verkeerslichten en/of splitsing) wijst de voorrijder aan waar er iemand moet gaan staan. Dit is dus de rijder direct achter de voorrijder, deze rijder gaat zodanig, in de rijrichting, staan dat hij goed zichtbaar is maar niet het ander verkeer hindert.
- * Zodra de achterrijder een teken geeft sluit de wachtende rijder zich weer aan bij de groep. Voor de achterrijder, dus de achterrijder met het hesje blijft te alle tijde laatste man.
- * De achterrijder heeft ook de taak om de bezemwagen in de gaten te houden. Let op!! De achterrijder heeft het dus best wel moeilijk.

Als men niet mee wil doen met het Follow-Up Systeem is dat heel simpel, zorg dat je niet direct achter de voorrijder rijdt.

Dit systeem werkt vlekkeloos zelfs met groepen van meer dan 80 voertuigen. Er zit maar 1 maar aan verbonden:

 **Je moet blijven wachten tot de achterrijder een teken geeft ook al duurt dat een uur.**

Gaat u voor die tijd rijden, omdat u bang bent om de groep kwijt te raken, bedenk dan dat het hele systeem in de war wordt gegooid. Met alle problemen van dien. Als de voorrijder vindt dat de groep te ver uit elkaar valt kan er alsnog ergens op een veilige plek gestopt worden.

Met dit systeem kunnen we zelfs grote steden doorkruisen. Hoofdzak:

 **Altijd blijven wachten op de achterrijder !!!!!!!!!!!!!**