

INTERNATIONAL ROAD RACE

VARSSELRING
HENGELO GLD

11 EN 12 MEI 2024



ROADRACE
HENGELO GLD

WWW.HAMOVE.NL



IRRC • BENELUX TROPHY • NORTHERN SIDECAR CUP • BELGIAN TWIN TROPHY • NK CLASSICS IHRO • TWO-STROKE • CAMATHIAS CUP



Voorwoord Burgemeester

Beste wegraceliefhebber,

We kijken er alweer weken naar uit en dit weekend is het eindelijk zover. Ons jaarlijkse internationale motorsportspektakel op het Varsselring circuit. Dit keer organiseert de Hamove de 56e editie. Wat een geweldige motortraditie en het grootste sportevenement van Bronckhorst. Daar zijn we hartstikke trots op.

Er staat u een mooi, vol en spectaculair programma te wachten. U kunt het hele weekend genieten van topraces. Er zijn veel verschillende raceklassen en uitstekende coureurs uit binnen- en buitenland die u graag hun kunsten laten zien. Het prestigieuze IRRRC kampioenschap trapt dit weekend af met races in de Supersport en Superbike klassen. Ook rondom het circuit heen is er zoals altijd veel te doen. Neem een kijkje bij de verschillende stands, struin de paddock af en geniet van leuke muziek in het Race Café op zaterdagavond.

Ik heb grote waardering voor de vrijwilligers en de organisatie die ook dit jaar weer een enorm feestelijk weekend op touw hebben gezet. Alleen door hun tomeloze inzet en enthousiasme kunt u een heel weekend lang uw motorhart ophalen.

Ik wens u allen publiek, organisatie en vrijwilligers een prachtig weekend op het Varsselring circuit toe.



Marja van der Tas
Burgemeester gemeente Bronckhorst



Voorwoord Voorzitter

Namens de Hengelose Auto- en Motorvereniging HAMOVE heet ik u allen van harte welkom op de Varssekring voor de 56e editie van de International Road Race Hengelo.

Met vereende krachten zijn we er opnieuw in geslaagd een mooi en gevarieerd programma neer te zetten. Er zijn maar liefst negen verschillende klassen. Naast de IRRC Supersport en Superbike zien we de Camathias Cup, BeNeCup Supersport en Superbike, NK Classics IHRO, 2-Stroke, Belgian Twin Trophy en Nothern Sidecar Cup.

Het vele werk wat verzet wordt door onze enthousiaste vrijwilligers zowel voor, tijdens als na de race is niet vanzelfsprekend. Ik hecht er veel waarde aan dit expliciet te benoemen en namens het bestuur mijn waardering uit te spreken voor hun inzet en betrokkenheid. Verderop in het programmaboekje vindt u een leuk artikel hierover.

Ook de medewerking van de buurt en de landeigenaren rondom ons stratencircuit is zeer waardevol. Zonder deze medewerking zou de Road Race Hengelo niet mogelijk zijn. Ook een woord van dank aan de KNMV, FIM Europe, de Gemeente Bronckhorst en alle sponsors voor hun steun en medewerking.

Geniet van het spektakel en de snelheid op de baan, maar loop ook eens door de paddock waar u de coureurs en de motoren van dichtbij kunt bewonderen. Road Race Hengelo, een bijzonder en uniek motorsport weekend!

Namens het bestuur van Hamove,



Hessel Lubbers
Voorzitter



Trainingen en Wedstrijdschema 2024

TRAININGEN / PRACTICES ZATERDAG 11 MEI 2024

KWALIFICATIE 1 / QUALIFICATION 1

START	END	TIME	CLASS	SESSION
08.30 u.	08.50 u.	20 min.	NK Classics - IHRO	Q1
08.55 u.	09.15 u.	20 min.	BeNeLux Trophy - BK Supersport	Q1
09.20 u.	09.40 u.	20 min.	Camathias Cup	Q1
09.45 u.	10.05 u.	20 min.	BeNeLux Trophy - BK Superbike	Q1
10.10 u.	10.30 u.	20 min.	2-Stroke	Q1
10.35 u.	10.40 u.	5 min.	Pauze (kort)	<i>Oversteek mogelijkheid</i>
10.40 u.	11.00 u.	20 min.	IRRC Supersport	Q1
11.05 u.	11.25 u.	20 min.	Belgian Twin Trophy	Q1
11.30 u.	11.50 u.	20 min.	IRRC Superbike	Q1
11.55 u.	12.15 u.	20 min.	Northern Sidecar Cup NK-BK	Q1
12.20 u.	12.30 u.	10 min.	Pauze (middag)	<i>Oversteek mogelijkheid</i>

KWALIFICATIE 2 / QUALIFICATION 2

START	EIND	TIJD	CLASS	SESSION
12.30 u.	12.50 u.	20 min.	NK Classics - IHRO	Q2
12.55 u.	13.15 u.	20 min.	BeNeLux Trophy - BK Supersport	Q2
13.20 u.	13.40 u.	20 min.	Camathias Cup	Q2
13.45 u.	14.05 u.	20 min.	BeNeLux Trophy - BK Superbike	Q2
14.10 u.	14.30 u.	20 min.	2-Stroke	Q2
14.35 u.	14.40 u.	5 min.	Pauze (kort)	<i>Oversteek mogelijkheid</i>
14.40 u.	15.00 u.	20 min.	IRRC Supersport	Q2
15.05 u.	15.25 u.	20 min.	Belgian Twin Trophy	Q2
15.30 u.	15.50 u.	20 min.	IRRC Superbike	Q2
15.55 u.	16.15 u.	20 min.	Northern Sidecar Cup NK-BK	Q2
16.20 u.	16.25 u.	5 min.	Pauze (kort)	<i>Oversteek mogelijkheid</i>

WEDSTRIJDEN ZATERDAG 11 MEI

OPEN	START	LAPS	CLASS	
16.25 u.	16.30 u.	7R/7L	NK Classics - IHRO	Race 1 Verkorte startprocedure
16.55 u.	17.00 u.	9R/9L	BeNeLux Trophy - BK Supersport	Race 1 Verkorte startprocedure
17.25 u.	17.30 u.	7R/7L	Camathias Cup	Race 1 Verkenningronde = opwarmronde (gelijk starten)

17.50 u.

Einde Trainingen / Race

“Klanten op alle vlakken ontzorgen, dat vinden we belangrijk.”

DENNIS RIETMAN

PRODUCTIELEIDER

Een prettige en veilige werkomgeving, dat is waar Dennis zich iedere dag weer voor inzet. Een goede samenwerking binnen het team is volgens hem van belang om de beste service te kunnen bieden aan onze klanten.

“Bij GOMA bieden wij veel bewerkingen onder één dak: van pons/laseren tot poedercoaten en assembleren. Onze klanten vinden het erg prettig dat ze voor hun product bij één partij terecht kunnen. Dit zorgt voor korte lijntjes, bespaart kosten én is duurzamer. Ons streven? De ‘wow-factor’ bereiken bij klanten door de hoge kwaliteit die we bieden, iedere keer weer.”

Al sinds 1962 is GOMA internationaal toeleverancier in hoogwaardige plaatwerkproducten. Met co-engineering, robotisering en automatisering biedt GOMA meerdere mogelijkheden voor de productie van zichtbaar plaatwerk voor verschillende markten.

Ruurloseweg 80A, NL-7255 MA Hengelo Gld
www.goma.nl

GOMA

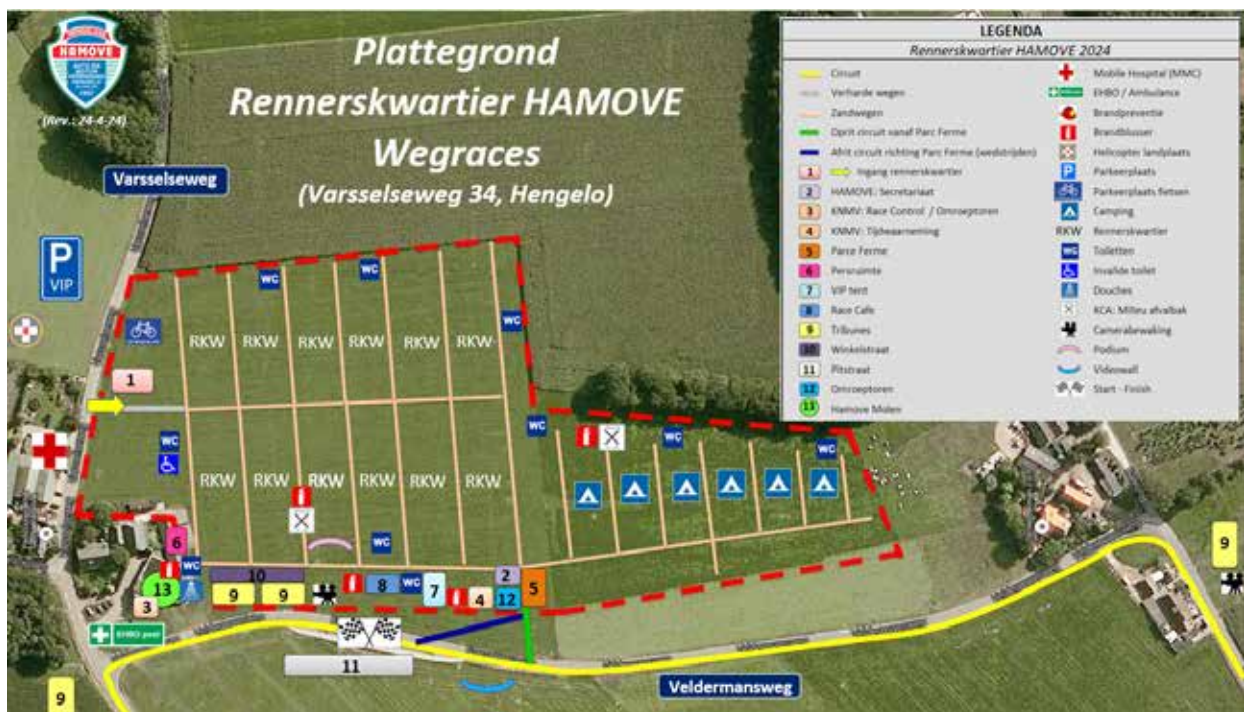


Wedstrijdschema 2024

WEDSTRIJDEN ZONDAG 12 MEI 2024

OPEN	START	LAPS	CLASS	RACE
09.00 u.		15 min.	Warming-up 2-Stroke	Warming-up
09.20 u.	09.25 u.	9 R/9 L	BeNeLux Trophy - BK Superbike	Race 1 <i>Verkorte startprocedure</i>
09.50 u.	09.55 u.	9 R/9 L	Belgian Twin Trophy	Race 1 <i>Verkorte startprocedure</i>
10.20 u.	10.30 u.	9 R/9 L	IRRC Supersport	Race 1
10.55 u.	11.00 u.	9 R/9 L	Northern Sidecar Cup NK-BK	Race 1 <i>Verkorte startprocedure</i>
11.25 u.	11.40 u.	15 min.	Pauze	
11.40 u.	11.50 u.	9 R/9 L	IRRC Superbike	Race 1
12.15 u.	12.20 u.	9 R/9 L	NK Classics - IHRO	Race 2 <i>Verkorte startprocedure</i>
12.45 u.	12.50 u.	9 R/9 L	BeneLux Trophy - BK Supersport	Race 2 <i>Verkorte startprocedure</i>
13.15 u.	13.20 u.	7R/7 L	Camathias Cup	Race 2 <i>Verkenningronde = opwarmronde (gelijk starten)</i>
13.45 u.	13.50 u.	9 R/9 L	BeNeLux Trophy - BK Superbike	Race 2 <i>Verkorte startprocedure</i>
14.15 u.	14.30 u.	15 min.	Pauze	
14.30 u.	14.35 u.	9 R/9 L	2-Stroke	Race <i>Verkorte startprocedure</i>
15.00 u.	15.10 u.	9 R/9 L	IRRC Supersport	Race 2
15.35 u.	15.40 u.	9 R/9 L	Belgian Twin Trophy	Race 2 <i>Verkorte startprocedure</i>
16.05 u.	16.15 u.	9 R/9 L	IRRC Superbike	Race 2
16.40 u.	16.45 u.	9 R/9 L	Northern Sidecar Cup NK-BK	Race 2 <i>Verkorte startprocedure</i>
17.10 u.			Einde wedstrijden	

WIJZIGINGEN VOORBEHOUDEN / SUBJECT TO CHANGES.





Circuit "Varsselring" Hengelo



Ronderecords

Klasse	jaar	naam	tijd	CR = Circuitrecord
IRRC Superbike	2022	Vincent Lonbois	1.45,438	CR gem 166.551 km/h
IRRC Supersport	2023	Jorn Hamberg	1.49.591	
Benelux Trophy Supersport	2010	Raymond Schouten	1.49.452	
Benelux Trophy Superbike	2014	Arie Vos	1.45.633	
Northern Sidecar Cup	2014	Tim Reeves en Gregory Gluze	1.54.874	
Classics IHRO	2015	Luke Notton	2.05.304	
2-stroke	2019	Luke Notton	2.03.503	
Camathias Cup	2022	Marvin Vermeulen & Jouk Hahn	2.18.752	



Races op de Varsselring springlevend

Dit weekend organiseert de Hengelose Auto en Motor Vereniging, beter bekend onder de afkorting HAMOVE, voor de 56e keer de jaarlijkse internationale motorwegraces op de Varsselring. Slechts weinig motorevenementen in ons land kunnen bogen op een zo lange traditie. Op het gebied van de wegrace kent alleen de TT van Assen een langere historie. Volgend jaar wordt er gevierd dat de TT een eeuw bestaat. Maar ook op het gebied van de cross of de baansport zijn er nagenoeg geen wedstrijden die al langer worden georganiseerd dan de races op de Varsselring.

In de jaren zeventig werden er veel wegraces op stratencircuits gehouden. Naarmate er (terecht) steeds hogere eisen werden gesteld aan de veiligheid van de circuits moesten steeds meer organisatoren afhaken. Tot alleen de Varsselring over bleef. Omdat de mannen van de HAMOVE stug doorgingen met verbeteringen aan het circuit aan te brengen kan de vereniging dankzij alle inspanningen in het verleden nog altijd organiseren. Al een lange reeks van jaren is veel gedaan om de baan aan te passen aan de hogere snelheden en het aldoor groeiende veiligheidsbesef. Er werden uitloopstroken in de bochten gerealiseerd. De niet meegevendende stropakken werden vervangen door airfences, opblaasbare kussens.

In het erg snelle gedeelte achter op het circuit werd een parallelweg aangelegd. Niet alleen veiliger, maar ook een extra mogelijkheid voor de coureurs door extreem laat te remmen om iemand in te halen. En een leuk punt voor de toeschouwers. Bij start en finish werd een aparte strook aangelegd, om in de pitsstraat veiliger te kunnen staan. Mocht er in de toekomst weer iets moeten worden aangepast, dan zal de HAMOVE niet aarzelen om dat te doen. En zo is de toekomst van de races op de Varsselring verzekerd.

Niet alleen in Nederland, ook in het buitenland nam het aantal stratencircuits drastisch af. Tegelijkertijd nam het aantal Grands Prix op de permanente circuits toe. Coureurs gingen steeds meer deel uitmaken van teams, die zich uitsluitend op de wedstrijden voor het wereldkampioenschap gingen richten. Het aantal beschikbare topcoureurs in de reguliere raceklassen werd steeds minder, waardoor het moeilijker werd om een volledig startveld te kunnen vullen.

De HAMOVE zag het doemscenario opduiken dat er wellicht onvoldoende coureurs over zouden blijven om de trouwe toeschouwers een leuk raceprogramma te kunnen voorschotelen. Daarom werd het initiatief genomen de 3Landen Cup op te starten, met naast Hengelo wedstrijden in België en Duitsland. Dat sloeg aan en organisatoren uit meer landen toonden interesse om zich hier bij aan te sluiten.

Daardoor was het noodzakelijk deze serie wedstrijden een andere naam te geven en dat werd IRRC, een afkorting die staat voor International Road Racing Championship. Alle wedstrijden worden verreden op stratencircuits. Net als in voorgaande jaren wordt ook dit seizoen afgetrapt in Hengelo. De tweede wedstrijd is over vijf weken (14-16 juni) in het Duitse Schleiz. Dan volgt de verre verplaatsing naar het Finse Imatra (5-7 juli). Drie weken later (27-28 juli) treffen de IRRC-coureurs elkaar in het Belgische Chimay.

De voorlaatste race is op 10 en 11 augustus in het Tsjechische Horice. De slotrace is de 61e editie van de Internationale Frohburger Dreieckrennen in het Duitse Frohburg in het weekend van 14 en 15 september.

In de IRRC komen twee categorieën aan de start, de Superbikes (afgekort tot SBK) en de Supersport (SSP), die per evenement twee races rijden. Het verschil zit 'm in de cilinderinhoud, waarbij de zwaarste motoren in de SBK uitkomen en de lichtere in de SSP.

Afgelopen jaar waren twee Nederlandse coureurs zeer succesvol in de SSP, want achter de Tsjechische kampioen Marek Cerveny werd Jorn Hamberg tweede in het eindklassement en Ilja Caljouw derde.

In de SBK ging de titel naar de Zwitser Lukas Maurer voor de Duitsers Didier Grams en Patrick Hoff.

De nummers één tot en met drie hebben het recht het jaar erop met de startnummers 1, 2 en 3 van start te gaan, maar verplicht is dat niet. Velen geven de voorkeur aan hun eigen vertrouwde nummer, zoals Valentino Rossi in de GP's nooit met 1 heeft gereden maar altijd vasthield aan 46. Zo ook bij de rijders we hier dit weekend aan de start zien, want kampioen Cerveny rijdt met 45, Caljouw met 14.

Hamberg is overgestapt naar de SBK, waar hij met nummer 95 aantreedt.

Kampioen Maurer wil laten zien dat hij de titelverdediger is, want er prijkt een trotse '1' op zijn Yamaha. Grams houdt vast aan 26, terwijl Hoff er dit jaar niet bij is.

Twee klassen dragen de naam BeNeLux Trophy. Het zal duidelijk zijn waar deze naam vandaan komt: BELgië, NEDerland en LUXemburg. De wedstrijden worden hoofdzakelijk verreden op permanente circuits als bijvoorbeeld Assen, Francorchamps en de Nürburgring, maar ook het uitdagende stratencircuit van Chimay is onderdeel van deze serie. Zoals je ziet wordt er ook in Duitsland gereden, de wedstrijden zijn niet beperkt tot circuits in de landen van de naamgevers van deze Trophy. Ook het Franse Croix-en-Ternois (gelegen in de nabijheid van Nevers) maakt deel uit van deze serie. Daar werd het seizoen geopend in het weekend van 13 en 14 april. Bij zowel de SBK als de SSP werden de ereplaatsen behaald door Belgische coureurs, op één uitzondering na: de Nederlander Thijs Peeters werd derde in de tweede race van de SBK. Beide races werden gewonnen door Ouri Bikkems. Romain Louppe won beide races van de SSP.

De zijspannen zijn dit weekend goed vertegenwoordigd op de Varsselring. In de Northern Sidecar Cup (NSC) wordt geracet met moderne zijspannen, in de Camathias Cup zijn het oude spannen, nog echt motoren met een zijspan. Deze klasse is genoemd naar de Zwitser Florian Camathias, die honderd jaar geleden werd geboren en in 1965 op 41-jarige leeftijd als gevolg van een technisch defect aan de voorvork dodelijk verongelukte op het circuit van Brands Hatch (Engeland). Hij was in zijn tijd een absolute topper, maar behaalde nooit de wereldtitel. Hij won tijdens de TT van Assen in 1958 zijn eerste Grand Prix.

Deze driewielers te zien betekent pure nostalgie.

Het is mooi dat daarnaast de NSC rijdt, dan kun je zien welk een evolutie de zijspanklasse heeft door-gemaakt. Beide categorieën reden in Croix-en-Ternois hun eerste wedstrijd. Het Franse duo Moreau/Vissenburg zegevierde in de eerste NSC-race voor Assenaar Hilbert Talens met de Belf Frank Claeys in de bak. De tweede race werd gewonnen door het Finse duo Petri Makkula/Jaana Soppa.

Wil je binnenkort nog eens genieten van de NSC en de Camathias Cup, ga dan in het weekend van 25 en 26 mei naar Assen, waar dan de Ducati Club Nederland de Ducati Club Races organiseert. Zaterdagnamiddag rijden beide klassen hun eerste race, gevolgd door de tweede race op zondagmorgen.

Betekent de Camathias Cup nostalgie bij de zijspannen, ook bij de solomotoren is er aandacht voor het verleden, want aan de start komt een klasse voorbehouden aan uitsluitend tweetakten, het type motoren dat tot een jaar of twintig geleden toonaangevend was in de racerij. Hoewel er in één groep wordt gestart is deze klasse onderverdeeld in drie categorieën, 125cc, 250cc en 500cc. Geniet van het typische tweetakt-geluid.

Nog meer nostalgie bieden de Classics. Het merendeel van de motoren is van het pré-Japanse tijdperk. De coureurs zijn allemaal technisch goed onderlegd en slagen erin hun oude motoren nog steeds in een raceklare conditie te houden. Geniet van veelal Engelse motoren, zoals de Nortons.

Als laatste klasse moet de Belgian Twin Trophy worden genoemd. Deze klasse is in het leven geroepen om racen redelijk betaalbaar te maken, want er mag uitsluitend worden gereden met tweecilinder-viertakten. Deze klasse is onderverdeeld in drie categorieën, de Super Twin (maximaal 690cc, maximaal vier kleppen per cilinder), de Stock Twin 650 (maximaal 650cc, tuning verboden) en de Road Race Challenge (viertakten van maximaal 690cc, tuning toegestaan). Laatstgenoemde categorie rijdt vier wedstrijden (zeven races) in het kader van de IRR (Hengelo, Horice, Chimay en Frohburg).

Programmaboek:



Scan deze QR-codes met de camera van je telefoon om het digitale programmaboek in te zien, of via Livetiming de rondetijden en uitslagen te volgen.

Livetiming:





Racende Leden HAMOVE 2024

IRRC SBK EN BENELUX SBK



Jorn Hamberg



Marcel Zuurbier



Thijs Peeters

IRRC SSP EN BENELUX SSP



Ilja Caljouw



Wesley Ankersmid

BENELUX SSP



Ferdinand v.d. Naald



Hessel Lubbers

2-STROKE EN BELGIAN TT



Eddy Takkenkamp



Guus ten Tije

CAMATHIAS CUP



Kim van Loon-Pouwels



Vlagcodes

Vlagcode baancommissarissen

Voor de veiligheid van de vrijwilligers naast de baan en de coureurs op de baan wordt er gebruikt gemaakt van verschillende vlaggen en vlagcode met elk een eigen betekenis. Baancommissarissen krijgen geregeld de vraag vanuit het publiek wat de verschillende vlaggen betekenen. Hieronder staan de vlaggen weer-gegeven die u tijdens de races dit weekend langs de baan kunt zien.

Groene vlag (gezwaaid):

Einde ongevalsituatie, circuit schoon en veilig, inhalen weer toegestaan. Na de laatste gele vlag moet de groene vlag getoond worden op de eerstvolgende vlagpost. Tijdens de eerste ronde van elke training, de verkenningsronde en de opwarmronde wordt deze vlag getoond.

Geel/rood gestreepte vlag (gezwaaid):

Verslechtering van de grip in het hiernavolgend baanvlak. Dit kan o.a. door olie maar ook door bijvoorbeeld (een plas) water of grind komen.

Wit met diagonaal rood kruis (gezwaaid):

(Druppels) regen in de sectie van de baan waar vlag wordt getoond. De wedstrijdleiding is op de hoogte van (lichte) regen in de baansectie waar de vlag wordt getoond.

Gele vlag (gezwaaid):

Teken voor gevaar op of vlak naast de baan. Indien er sprake is van gehele of gedeeltelijk versperring van de baan. Rijders moeten snelheid minderen en voorbereid zijn om te stoppen.

Gele vlag (stilgehouden):

Gedurende de eerste twee ronden van de eerste training. Inhalen is verboden.

Witte vlag (gezwaaid):

Er is een voertuig, anders dan een motorfiets (bijv. ambulance, interventie auto enz.) in het baanvlak na deze of volgende post. Inhalen van andere rijders is verboden

Blauwe vlag (gezwaaid):

Een rijder wordt ingehaald of zeer binnenkort ingehaald door een snellere rijder. De rijder mag deze snellere rijder niet hinderen. Tijdens de training: blijf uw eigen rijlijn volgen maar geef gelegenheid tot inhalen. Tijdens de wedstrijd: u moet zo spoedig mogelijk ruimte maken om de snellere rijder(s) te laten passeren

Zwarte vlag met oranje cirkel (gezwaaid):

De rijder wiens rijnummer wordt getoond, moet onmiddellijk op een veilige manier en plaats stoppen i.v.m. een defect aan de motorfiets. Doorrijden mag alleen na toestemming van een official.

Rode vlag (gezwaaid):

De training of race is onderbroken. Snelheid verminderen en in rustig tempo doorrijden tot de pitstraat en tot een door official aangegeven plaats. Inhalen verboden, tenzij het een zeer langzame rijder is.

Zwart/wit geblokte vlag (gezwaaid):

Finishvlag, einde van de training of wedstrijd.



Deelnemers NK Classics - IHRO

Rijnr	Naam	Land	Motor	Team	Klasse
1	Bakker Jan Frank	NED	BSA GOLDSTAR	JFB Motoren	IHRO 1
2	van Gool Guust	NED	Norton Manx	Manx Racing	IHRO 1
3	Pasop Roel	NED	Triumph Bandit 500	Roel Pasop	IHRO 2
4	Tieleman Ed	BEL	Norton	Team Tieleman	IHRO 1
5	Nebbeling Henk	NED	HONDA CB 500	HN MOTOREN	IHRO 2
6	van der Starre Kees	NED	Moto Morini	Star Twin Techniek	IHRO 350
7	van Teulingen Rob	NED	Honda Drixton/Egli	Toppers	IHRO 2
9	Siertsema Alex	NED	Drixton Honda	van houten bmw marem	IHRO 2
12	Molenaar Leo	NED	Kawasaki	StarTrick	IHRO 2
13	Poot Leo	NED	Seeley G50 mk2	Team silver green	IHRO 1
14	Vreugdenhil Leo	NED	Jawa dt 500 2V	JH racing	IHRO 1
17	Beltman Marc	NED	BMW	Becks Motoren Wijhe	IHRO 2
18	Boon Gert	NED	Honda CB500 four	Spakman Stucadoors	IHRO 2
19	Huiskamp Erik	NED	Yamaha 350 R5	Team Omitali	IHRO 350
22	Verboven Herman	NED	Paton	verboven classik	IHRO 2
24	Laveyne Bram	BEL	Ducati	Laveyne	IHRO 350
25	Heezen Alex	NED	DUCATI	van Giersbergen motorenrevisie	IHRO 1
31	Hinck Kenny	GER	Drixton Honda	HC Motorcycle	IHRO 2
33	Gerritsen Niels	NED	Honda	Hvmparts	IHRO 2
36	Vermeulen Jeffrey	NED	Ducati	Van Giersbergen motorrevisie	IHRO 1
41	van der Starre Hans	NED	Suzuki T 500	Startrick Tuning	IHRO 2
42	Smids Leo	NED	Moto Morini	NVT	IHRO 350
45	de Wit Hans	NED	Kónig GP - 500	geen	IHRO 2
50	Jonker Jarno	NED	BMW	Becks Motoren Wijhe	IHRO 2
53	Douma Sietze	NED	Jawa	Douma	IHRO 1
54	Stap Marko	NED	Honda Cb 500 Four	Stap Racing	IHRO 2
57	Doodeman Marcel	NED	Ducati 350 sebring	Marcel Doodeman	IHRO 350
58	van Giersbergen Peter	NED	DUCATI	van giersbergen	IHRO 1
70	den Boer Jaap Jan	NED	BMW	den Boer	IHRO 2
76	Verstrate John	NED	Honda CB500	John Verstrate motoren	IHRO 2
77	Stoop Rutger	NED	Honda	Oldfield Racing	IHRO 2
91	McGahan Chris	IMN	Seeley G50	Rupert Murden Racing	IHRO 1
92	Bastiaan Dick	NED	Suzuki	Bastiaan	IHRO 2
99	Heezen Ewout	NED	Seeley BSA	99 racing	IHRO 1
100	Vreugdenhil Geoffrey	NED	Jawa DT 500 2V	GB racing	IHRO 1
101	Moreton Michael	IMN	Seely 7R /Paton Bic	MBM RACING	IHRO 2
131	Wisniewski Oldrich	BEL	Yamaha TD3	Batty	IHRO 350
222	Borremans Jacques	BEL	Honda 500 Four	ToDD	IHRO 2
373	Zulechner Bert	GER	Yamaha RD/TR3	Frisiersalon	IHRO 350



Deelnemers BeNeLux Trophy-BK Supersport

Rijnr	Naam	Land	Motor	Team
7	Mzyk Sylvain	FRA	Honda	
11	Therouin Nicolas	FRA	Ducati	ProSpeed MotoSport
13	van Roekel Elias	NED	Yamaha	ORS RacingTeam
14	Caljouw Ilja	NED	Yamaha	Performance Racing Achterhoek
17	Pauchard Matthieu	SUI	Kawasaki	MC Racle Bitume
18	Ruesen Roy	NED	Suzuki	Roy Racing
21	Wendel Thomas	GER	Yamaha	2WAM de Racing Team
26	Kleinfeld Wes	NED	Yamaha	ORS Racing Team
27	Vetter Rico	GER	Kawasaki	VRP Vetter Racing Performance
34	De Cooman Wouter	BEL	Yamaha	
35	Astore Jerome	BEL	Yamaha	
36	Varlet Jerome	BEL	Suzuki	
42	Depret Bjorn	BEL	Yamaha	Racing team sputter
44	Frotscher Sebastian	GER	Yamaha	Team Schleizer Dreieck
45	Červený Marek	CZE	Triumph	WRP Wepol Racing Parts
58	Ovaere Jimmy	BEL	Yamaha	
59	van der Naald Ferdinand	NED	Honda	ADR Racing
65	Declerck Marc	BEL	Yamaha	chargebuze racing
69	Najman Petr	CZE	Yamaha	Laserscanning by PSB Motorsport
72	Seligour Maxime	BEL	Yamaha	
85	Limousin Quentin	FRA	Yamaha	team gazzz 58
86	Mos Kevin	NED	Honda	Nelon Racing
87	Jepkes Martin	NED	Kawasaki	NIWA Racing
91	Vaclavovic Lukas	CZE	Ducati	TTRace
92	Williams Jamie	GB	Honda	
98	Botty Gregory	BEL	Yamaha	
113	Lesceux Jonathan	BEL	Yamaha	
119	Huertas y Broes Joshua	BEL	Yamaha	Broes Racing
127	Thirifays David	BEL	Yamaha	
155	Lubbers Hessel	NED	Yamaha	Slaapxpert
156	Fuidge Brian	GB	Kawasaki	Royal Navy Royal Marines Road Race
157	Liegeois Boris	BEL	Kawasaki	
359	Lammers Freek	NED	Suzuki	Zuurbier Motorsport
373	Cleaz Savoyen Romain	FRA	Triumph	Romain Cleaz RCS TEAM
456	Ankersmid Wesley	NED	Yamaha	Performance racing achterhoek
474	Rigot Kevin	FRA	Kawasaki	Team Gazzz58
716	Weintritt Magdalena	GER	Yamaha	Moore Racing





Deelnemers Camathias Cup

Rijnr	Naam	Land	Motor	Klasse
3	Arends Willem	NED	BMW	P3
	Hietbrink Gert Jan	NED		
5	Lewis Allistar	GB	Bellas Nourish Weslake	P3
	Lewis Patty	GB		
10	Saunders Wally	GB	BMW	P3
	van de Bor Yens	NED		
11	Cox Steven	GB	Komnik Mini	P3
	van Gendt Caro	BEL		
13	Jonker Hendrik	NED	Moto Guzzi	P2
	Smallegange Lies	NED		
14	van Rhenen Paul	NED	Triumph Trident T150	P2
	van Rhenen Tamara	NED		
17	Walters Keith	GB	Ballas Honda	P3
	Thomas Alun	GB		
21	Pouwels Richard	NED	Yamaha XS 750	P2
	van Loon-Pouwels Kim	NED		
22	Lawrie Scott	GB	Hogg BMW	P3
	Kolsch Kevin	GER		
27	Fischer Kai	GER	Fiddaman Triumph T110	P2
	Helms Wolfgang	GER		
28	Blauw Jan	NED	BMW	P3
	Kruit Alma	NED		
32	Spychala Szymon	POL	BLR Honda	P3
	Korzyniewski Tomasz	POL		
35	Reeves Ray	GB	Nourish Weslak Windle	P3
	Vissenberg Manon	NED		
46	Nourish Andy	GB	Nourish Weslak J. Perkins	P3
	Leeflang Michiel	NED		

GOMA

ASBESTSANERING
SLOOPWERKEN
GRONDWERKEN
STRAATWERKEN
HE
ENZERINK



TOYOTA
Ten Have Doetinchem
0314-32 26 11



**GARAGE
WASSEVELD**
www.wasseveld.nl

NIWA
Motoren
WWW.NIWA.NL



vervolg Deelnemers Camathias Cup

Rijnr	Naam	Land	Motor	Klasse
48	Beens Jan	NED	Norton Atlas	P2
	Arends Gabrielle	NED		
51	Bouman Kobus	NED	Weslake MRE	P3
	Klinker Nicolai	NED		
56	Vermeulen Marvin	NED	Vermeulen Triumph	P2
	Klinker Troy	NED		
62	Schoonderbeek Robert	NED	Trident Triumph	P2
	van den Bor Marja	NED		
64	Christian Juan	GB	Norton Comando	P2
	Hardisty Julie	GB		
69	de Muynck Alain	BEL	MRE/Moorespeed BMW	P3
	Roegiers Kenny	BEL		
72	Reichmuth Guido	SUI	MRE Ducati	P3
	Reichmuth Zita	SUI		
77	De Haas Géral	NED	BMW	P3
	De Haas Ilse	NED		
81	Zels Hennie	BEL	BMW	P2
	Demeulenaere Soraya	NED		
93	Visscher Jaap	NED	JVE Engineering BMW	P3
	Visscher Patricia	NED		
99	Barneveld Wim	NED	BMW	P3
	Kuipers Leo	NED		
100	Blondeel Geert	BEL	Windle Triumph	P2
	Thys Marc	BEL		
121	Noël Seppe	BEL	BMW	P3
	Dehouck Kobe	BEL		
211	Karls Patrick	BEL	MRE/Moorespeed BMW	P2
	Detournay Nash	BEL		

Klassenverdeling:

P2: < 750 cc

P3: > 750 cc



Fotografie: Henk & Damon Teerink

Tekst: Jan Boer

Samenstelling programmaboek: Joep Haverkamp

De verzorging van dit programmaboek is in handen van:
JW. Mateman, Dinxperlo, tel.: 0315-652003



Onze vrijwilligers

De Hengelose Auto -en Motorvereniging is opgericht in 1937 en telt maar liefst 788 leden. Onze leden zijn in veel gevallen al tientallen jaren achtereenvolgend lid, en zeer betrokken bij onze vereniging. De HAMOVE telt ook vele jeugdleden waarvan een groot deel actief is in de Motocross.

Er wordt heel veel werk verzet. Het weghalen van weide-afrasteringen, lantaarnpalen en verkeersborden. Het plaatsen van stroballen, kussens, spandoeken en tribunes. Het leggen van kilometers kabel voor geluid, stroom en data. En het plaatsen van vele dranghekken, sanitaire voorzieningen, kassahuisjes en aggregaten.

Nast het werk voor de HAMOVE-evenementen wordt er door de harde kern van de HAMOVE-vrijwilligers het hele jaar door hard gewerkt aan allerlei projecten voor de vereniging. De harde kern heet de Werkploeg maar in eigen gelederen worden ze de Knokploeg genoemd

Een oprecht DANKJEW

ers in het zonnetje



Dankzij onze leden zijn wij in staat om jaarlijks de International Road Race en vele andere evenementen te organiseren. Al dit vele werk wordt met passie en toewijding gedaan door onze vrijwilligers. Zonder vrijwilligers zou dit evenement niet mogelijk zijn.

En niet te vergeten de mensen aan de kassa, racecontrol, de baco, EHBO'er, de verkeersregelaar, parkeerwachters en alle overige vrijwilligers in welke functie dan ook.

WEL aan jullie allemaal!



Deelnemers 2-stroke

Rijnr Naam	Land	Motor	Team	
2	Tijink Ben	NED	Yamaha	BTS Saasveld
3	Schreijer Brian	NED	Yamaha	TST Montage
4	Scholten Erik	NED	Yamaha	SCR TEAM
5	Meekenkamp Mike	NED	Aprilia AF1 250 GP	Mike Meekenkamp
6	Savelkouls Stephan	NED	Honda	Racing Team Kockengen
7	Bernard Depierreux	BEL	YAMAHA	Depierreux
12	van der Elsen Jac	NED	Honda RS500V3	Team JET
17	Eggink Jordy	NED	Honda RS125	Racing team Eggink
19	Romijn Marchiel	NED	Honda RS125	MR19 Racing
21	Pekacar Markus	GER	Honda	Piggy Racing
23	Jacobs Hans	NED	Suzuki	Jacobs groep
24	den Breejen Bad	NED	Honda RS125	Tweewielercentrum den Breejen
25	Takkenkamp Eddy	NED	Suzuki	Mevanto Racing Bekveld
26	Lafineur Jimmy	FRA	YAMAHA TZ350	90CMRT
27	ten Tije Guus	NED	Yamaha	Grandprix350
33	Correia-Lourenco Miguel	NED	Honda RS 250	RTNN
34	Schulte Wien Peter	GER	Honda	MSC
41	Eggink Niels	NED	Hendriksen Rotax	HG Racing
49	Garritsen Herbert	NED	Hendriksen Minarelli	HG racing
58	Ovaere Jimmy	BEL	Yamaha TZ350	90CMRT
69	Gohy Bruno	BEL	yamaha TD2	Team BRT
71	Coopmans Wil	NED	Suzuki RGV250	Dutchcaferacers
72	Wollants Dominique	BEL	Yamaha	DW racing
77	van Waerbeke Tom	BEL	Yamaha TZ 350	Dean Yamaha
80	Grotenhuis Jarco	NED	Yamaha TZ250	Racingteam Hageveld
85	Petry Christian	GER	Bakker Yamaha TZ350	Chris 85 KBHJ
87	Wilshaus Gerhard	GER	Seel Honda RS125 R	IGK
122	Meyer Chris	GER	Honda RS 250	MYR Racing
134	Smit Bert	NED	Honda	Dorgelo
234	Edwards Huw	GB	DRS Rotax	Huwie Racing
298	Haller Rolf	SUI	YAMAHA TZ 250	Haller



De Hengelose Auto- en Motorvereniging HAMOVE stelt zich in generlei opzicht aansprakelijk voor ongevallen en schade, voor, tijdens en of na trainingen en of na wedstrijden. Iedere bezoeker wordt verzocht de aanwijzingen van baancommissarissen, officials en politie stipt op te volgen.

Op allen wordt een dringend verzoek gedaan het afval van vooral plastic niet weg te werpen, maar bij zich te houden of in afvalbakken/PET-containers te deponeren.



Deelnemers BeNeLux Trophy-BK Superbike

Rijnr	Naam	Land	Motor	Team
1	Maurer Lukas	SUI	Yamaha	Maurer Racing
4	Müller Nico	GER	BMW	Mueller Motorsport by EDEKA Meisel
8	Röstlinger Pontus	SWE	Honda	PoEmRacing
9	Smits Rick	NED	Yamaha	Zuurbier Motorsport
10	Overbosch Gerald	NED	Honda	Egm racing team
18	Parmentier Mike	BEL	BMW	Deraus Racing
19	Bannwart Erwan	SUI	Honda	
21	Zuurbier Marcel	NED	Yamaha	Zuurbier Motorsport
23	Salvadori Luca	ITA	Ducati	BRONCOS RACING TEAM
26	Grams Didier	GER	BMW	G und G Motorsport
31	Mertens Gijs	NED	BMW	Mertens racing
36	Karlsson Markus	SWE	BMW	Hoffman BY MRP
40	Kärki Lasse	FIN	BMW	Team Vuokrakontti
42	Charlton Richard	GB	Yamaha	RCR
43	Maes Davy	BEL	Yamaha	DM43 Mototech
49	Šprojcar Jakub	CZE	Yamaha	TTRACE
51	Koski Anssi	FIN	Yamaha	AK 51 Racing Team
55	Datzer David	GER	BMW	Datziii Racing by TW3 Racing
60	Strack Reinhard	GER	Yamaha	Reinhard Strack
69	Mike Ceuppens	BEL	Suzuki	Texas motors
70	van Eijs Rob	NED	Honda	van Eijs Technical Support
73	Boekel Kees	NED	Kawasaki	Boekel Racing
77	Bednarek Stephane	FRA	Yamaha	BBTeam
81	Jacobs Roel	NED	Suzuki	NN Racing
84	Peeters Thijs	NED	BMW	Peeters racing
87	Krchnavy Emil	SVK	Kawasaki	ZDmotorsport
88	Bracklow Andy	GER	Yamaha	Zitto Racing Team
91	Ancia Yan	BEL	BMW	Peter Motor Works MRP BMW
95	Hamberg Jorn	NED	Kawasaki	Performance Racing Achterhoek
96	Kreller Christoph	GER	BMW	KRC Racing Crew
97	Ravier Wannes	BEL	BMW	
100	Geenen Come	BEL	BMW	100 100 MOTO BRUSSELS
104	Jacobs Wally	NED	Yamaha	nn racing
185	Jochum Andreas	GER	Yamaha	TTSL SUED
234	Matthys Fedrik	BEL	BMW	
753	Grundeir Rene	GER	Kawasaki	Zsg Racing
989	Vriezen Peter	NED	Yamaha	Vriezen





Deelnemers Belgian Twin Trophy

Rijnr	Naam	Land	Motor	Team	Klasse
2	Thijs Marc	BEL	Suzuki SV650	Herman Verboven Racing	StockTwin650
4	Carlier Christophe	BEL	Aprilia RS660	De Vliegende Schotel	SuperTwin
5	De Grootte Rudi	BEL	Aprilia RS660	Team Garage De Grootte	SuperTwin
9	Bijenhof Toufik	NED	Aprilia RS660	Bijenhof Racing	SuperTwin
13	Van Roekel Elias	NED	Aprilia RS660		SuperTwin
15	De Wit Nicky	BEL	Kawasaki ER6	Interbike Racing Team	SuperTwin
18	Hirsch Christian	AUT	Suzuki SV650	Team Newcon	SuperTwin
21	Van den Bossche Wim	BEL	Aprilia RS660	Alteco Racing	SuperTwin
22	Verboven Herman	BEL	Suzuki SV650	Herman Verboven Racing	StockTwin650
24	Van Roosbroeck Dries	BEL	Suzuki SV650	Drélektro racing team	StockTwin650
26	Kleinfeld Wes	NED	Aprilia RS660	ORS Racing Team	SuperTwin
27	Evers Stefan	NED	Suzuki SV650	AJ Racing Team	StockTwin650
29	Rothärmel Lorenz	GER	Aprilia RS660	Racing Team by Big Balls	SuperTwin
30	Ringeval Julien	FRA	Aprilia RS660		SuperTwin
32	Jadoul Johnny	BEL	Suzuki SV650	La Savoyart	StockTwin650
33	Hinck Kenny	GER	Kawasaki ER6	HC-MOTORCYCLE	SuperTwin
36	Varlet Jerome	BEL	Suzuki SV650	Performance Bike	SuperTwin
38	Borremans Jacques	BEL	Kawasaki ER6	ToDD Racing	SuperTwin
42	Hofer Stefan	AUT	Kawasaki ER6	Equips Racing Team	StockTwin650
48	Gohy Bruno	BEL	Suzuki SV650	Team 400 coups	StockTwin650
51	Willemen Alec	NED	Aprilia RS660	Awrcing	SuperTwin
53	Burm Jo	BEL	Aprilia RS660	Aprilia Turnhout	SuperTwin
58	Losson Alexandre	FRA	Yamaha R7	Team Gazz 58	SuperTwin
68	De Hert Thibault	BEL	Aprilia RS660	Aprilia Turnhout	SuperTwin
69	De Hert Gauthier	BEL	Aprilia RS660	Aprilia Turnhout	SuperTwin
77	De Buysere Steven	BEL	Aprilia RS660	Aprilia Turnhout	SuperTwin
79	Takkenkamp Eddy	NED	Suzuki SV650	AJ Racing Team	StockTwin650
86	Claudel Jonathan	FRA	Kawasaki Ninja 650		SuperTwin
88	Huertas y Broes Joshua	BEL	Aprilia RS660	BROES racing	SuperTwin
89	Pharazijn Matthias	BEL	Aprilia RS660	SJL-Racing	SuperTwin
91	Guerin Johan	BEL	Suzuki SV650		StockTwin650
92	Williams Jamie	GB	Kawasaki Z650	JLGRacing	SuperTwin
117	Vanacker Benjamin	BEL	Ducati 650	MGB Racing	SuperTwin
121	Noël Seppe	BEL	Suzuki SV650	MGB Racing	StockTwin650
130	Steenbeke Tino	BEL	Suzuki SV650		StockTwin650
133	Fitton Stuart	GB	Kawasaki ER6	Spank Racing	SuperTwin
153	Harthoorn Rick	NED	Suzuki SV650	Racing Team AKS	StockTwin650
169	Peersman Rutger	BEL	Kawasaki ER6	hoffmann by MRP	StockTwin650
189	Claessen Sander	BEL	Aprilia RS660	Aprilia Turnhout	SuperTwin





Deelnemers IRRC Supersport

Rijnr	Naam	Land	Motor	Team
7	Johnson Garry	GB	Suzuki	Team Schleizer Dreieck
11	Therouin Nicolas	FRA	Ducati	ProSpeed MotoSport
14	Caljouw Ilja	NED	Yamaha	Performance Racing Achterhoek
17	Pauchard Matthieu	SUI	Kawasaki	MC Racle Bitume
21	Wendel Thomas	GER	Yamaha	2WAM.de Racing Team
23	Mc Gee Derek	IRL	Kawasaki	Mc Gee racing
27	Vetter Rico	GER	Kawasaki	VRP VETTER-RACING-PERFORMANCE supported by SIEVI
33	Hardisty Rhys	GB	Yamaha	Never be clever racing
41	Jacops Yannik	BEL	Ducati	SJL Racing International Road Race Team
44	Frotscher Sebastian	GER	Yamaha	Team Schleizer Dreieck
45	Cerveny Marek	CZE	Triumph	WRP Wepol Racing Parts
56	McLean Adam	GB	Yamaha	Performance Racing Achterhoek
59	Tweed Darryl	IRL	Yamaha	Never be clever racing
63	Mace Michael	GB	Triumph	Mike Mace Racing
69	Najman Petr	CZE	Yamaha	Laserscanning Europe by PSB Motorsport
91	Vaclavovic Lukas	CZE	Ducati	TTRACE - motorcycle clothes
92	Williams Jamie	GB	Honda	JLG/NCE Racing
156	Fuidge Brian	GB	Kawasaki	Royal Navy Royal Marines Road Race Team
192	Lionel Peter	FRA	Triumph	Team Peter Racing
373	Cleaz-Savoyen Romain	FRA	Triumph	RCS TEAM
384	Poncini Mauro	SUI	Yamaha	Delmo Racing
456	Ankersmid Wesley	NED	Yamaha	Performance racing achterhoek
716	Weintritt Magdalena	GER	Yamaha	F.C.Moore Isle of Man





Deelnemers Northern Sidecar Cup

Rijnr	Naam	Land	Motor	Team	Klasse
4	van Soest Cor Duiveman-van Soest Janita	NED NED	LCS Suzuki	Team van Soest	1000cc
6	Weekers Rogier Moes Remco	NED NED	R&R Yamaha	R&R Racing	F600
10	Klok Jorden Laudy Carmen	NED GER	RCN Yamaha	Team Klok	1000cc
14	Nicholls Dean Janssens Ruben	GBR BEL	LCR Honda	TSR Racing	F600
17	Merkens Stefan Merkens Celina	GER GER	LCR Suzuki	MMT Sidecar Racing	F600
21	Streuer Bennie Kölsch Kevin	NLD GER	Adolf RS Yamaha	Bennie Streuer Racing	F600
22	Talens Hilbert	NED	LCR Yamaha	Talens Racing	1000cc
23	Brouwer Ezra ter Steeg Palmira	NED NED	RSR Yamaha	Brouwer Racing / Content Junkies	1000cc
35	Delamarre Mel Bataille Océane	FRA FRA	LCR PMC Yamaha	West Side	F600
38	Kreeft Rubin Tabak Kees	NED NED	GLR Honda	Kreeft-Tabal Sidecar Racing	F2
44	van der Donckt Renzo van der Donckt Vale	BEL BEL	LCR Suzuki	Team VDD	F2
46	Gusse Kurt van Waeyenberghe Robert	BEL BEL	RCN Yamaha	Bushido Riders	1000cc
49	Moreau Manuel Conil Clement	FRA FRA	Windle Yamaha	SCO Racing	1000cc
56	Leijdekkers Raymond ter Steeg Sarissa	NED NED	R&R Yamaha	LRT International Sicedar Racing	F600





vervolg Deelnemers Northern Sidecar Cup

Rijnr	Naam	Land	Motor	Team	Klasse
77	Reeves Tim	GB	LCR Honda	Tim Reeves Racing	F2
	Wilkes Mark	GB			
99	Le Ball Philippe	FRA	Auto Moto Yamaha	Auto Moto Terca	F600
	Le Veau Serge	FRA			
110	Piette Geoffrey	BEL	LCR Suzuki	Piette Racing Team	1000cc
	Bona Axel	BEL			
115	Garrec Alain	FRA	Windle Suzuki	Saber Tooth Team	1000cc
	Garrec Axel	FRA			
162	Bajus Franck	FRA	Baker Suzuki	MEFIE-TE	F2
	Darras Christophe	FRA			
172	Quilbault Jimmy	FRA	SGR Suzuki	Team QSR	F2
	Lassia Alexandrine	FRA			
199	Chenu Hervé	FRA	DDM Kawasaki	Celtic Bull Racing	F2
	Chenu Gabin	FRA			
403	Lenser Eric	AUS	DDM Suzuki	ILNA Racing	F2
	Rosset Anaïs	FRA			
569	Jaquemmoz Maxime	FRA	SGR Suzuki	Team 569	F2
	Enjalbert Sylvain	FRA			
767	Mathern Bruno	FRA	LCR Suzuki	ADR Racing Team	F2
	Jully Mathilda	FRA			





Deelnemers IRRC Superbike

Rijnr	Naam	Land	Motor	Team
1	Maurer Lukas	SUI	Yamaha	Maurer Racing
4	Müller Nico	GER	BMW	Müller Motorsport by Edeka Meisel
8	Roestlinger Pontus	SWE	Honda	PoEmRacing
21	Ml'kvy Rene	SVK	Aprilia	ZD-Motorsport
23	Salvadori Luca	ITA	Ducati	BRONCOS RACING TEAM Gastrijder
26	Grams Didier	GER	BMW	G&G Motorsport by BMW Motorrad
33	Hardisty Rhys	GB	Yamaha	Never be clever racing
36	Karlsson Markus	SWE	BMW	Hoffman BY MRP
40	Kärki Lasse	FIN	BMW	Team Vuokrakontti
42	Charlton Richard	GB	Yamaha	RCR Gastrijder
43	Maes Davy	BEL	Yamaha	DM43/Mototech Gastrijder
44	Schwimmbeck Johannes	GER	BMW	KFZ-Schwimmbeck #44
49	Šprojcar Jakub	CZE	Yamaha	TTRace
51	Koski Anssi	FIN	Yamaha	AK 51 Racing Team
55	Datzer David	GER	BMW	Datziii-Racing by TW3 Racing
59	Tweed Darryl	IRL	Yamaha	Never be clever racing
60	Strack Reinhard	GER	Yamaha	Mogli-Racing Team
69	Ceuppens Mike	BEL	Suzuki	texas motors
70	van Eijs Rob	NED	Honda	van Eijs Technical Support
77	Bednarek Stephane	FRA	Yamaha	B.B.Team
84	Peeters Thijs	NED	BMW	Peeters Racing Gastrijder
87	Krchňavý Emil	SVK	Kawasaki	ZD-Motorsport
95	Hamberg Jorn	NED	Kawasaki	Performance Racing Achterhoek
96	Kreller Christoph	GER	BMW	KRC Racing Crew
100	Geenen Come	BEL	BMW	100% Moto Brussels
104	Jacobs Wally	NED	Yamaha	NN RACING
121	Zuurbier Marcel	NED	Yamaha	Zuurbier Motorsport Gastrijder
169	Rosati Tiziano	ITA	Yamaha	Holy Hemp racing team
185	Jochum Andreas	GER	Yamaha	TTSL-Sued.de
333	Jensen Kåre Rørmand	DEN	Kawasaki	Rørmand Racing Gastrijder
402	Jean Luc David	FRA	Honda	Passion vitesse
405	Bellavoine Steven	FRA	Kawasaki	KILLTIME
421	Brunel Thierry	FRA	Yamaha	Thierry Brunel
753	Grundeir Rene	GER	Kawasaki	ZSG - Racing











Welkom bij Gerex
Grenzeloos in transport op maat

Uw vracht is onze vracht. Met sardig wat kilometers asfalt in de benen, kennen we de weg in transportland. Geen pakketje te klein of lading te groot; we denken buiten de gebaande wegen om en komen altijd met een oplossing dat ook in uw straatje past. **Korte lijnen en één aanspreekpunt binnen Gerex: wij staan voor persoonlijk contact en oplossingen op maat. Waar kunnen we u bij helpen?**

Hier zijn we goed in

 Transport	 Crossdocking	 Koeriersdiensten
 Opslag/warehouse	 Zeevracht	 Luchtvracht

Gerex Expeditie

Segment 7 | 6921 RC Duiven | 0575 - 845407 | www.gerex.nl

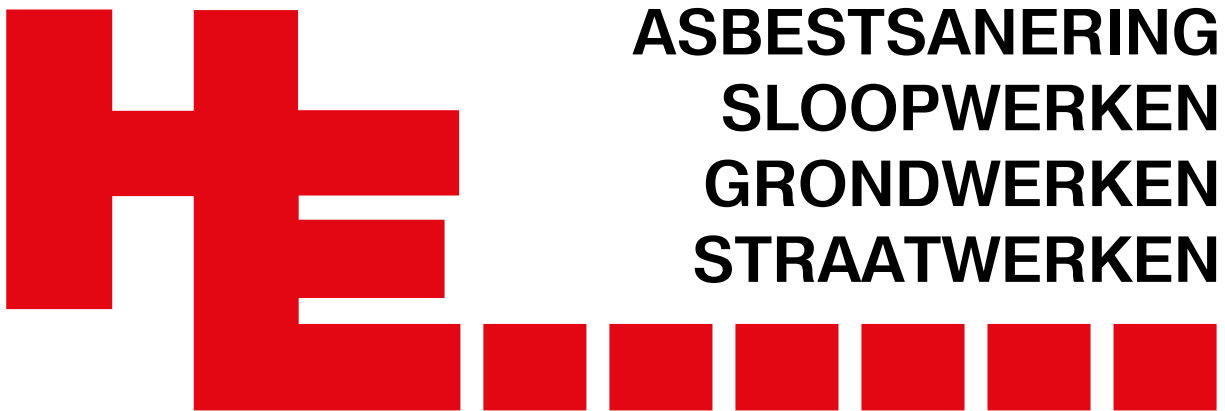


GOMA

HE ASBESTSANERING
 SLOOPWERKEN
 GRONDWERKEN
 STRAATWERKEN
ENZERINK







**ASBESTSANERING
SLOOPWERKEN
GRONDWERKEN
STRAATWERKEN**

ENZERINK

HENGELO (G) TEL. 0575-467474

WWW.ENZERINK.NL



UITGERUST AAN DE START

www.slaapxpert.nl

Foto: Damon Teerink

slaapxpert

AMERSFOORT • DOETINCHEM • DUIVEN • UTRECHT

HARTELMAN
MOTOREN



CHAMPION
LUBRICANTS

Fimax GROEP

MULL2MEDIA
VISUELE COMMUNICATIE

auping

Hästens 
Since 1852

 morgana.

Natuurlijk
slapen

“Robotisering is niet meer weg te denken uit onze processen.”

LOEK BERKHUIZEN

MANUFACTURING ENGINEER

Loek houdt zich dagelijks bezig met het optimaliseren van bestaande productieprocessen bij GOMA. Ook is hij continu bezig met het onderzoeken van innovaties en de implementatie hiervan.

“Bij GOMA zijn we trots op onze mate van automatisering, maar zijn we ook enthousiast over de weg en mooie uitdagingen die nog voor ons liggen. Zo hebben we op veel vlakken al gerobotiseerd: we hebben kant- en lasrobots en onze interne logistiek wordt grotendeels door AGV's geregeld. Dit zorgt ervoor dat we flexibeler zijn en consistent hoge kwaliteit kunnen bieden aan onze klanten. Dat laatste staat bij GOMA hoog in het vaandel, hier onderscheiden wij ons in.”

GOMA creëert van een vlakke plaat zowel halffabricaten als complete eindproducten, hierbij zijn innovaties als automatisering onmisbaar. Dit biedt naast ergonomische voordelen ook kansen voor onze collega's, zij hebben zo meer tijd om zich te richten op procesverbetering.

Ruurloseweg 80A, NL-7255 MA Hengelo Gld
www.goma.nl

GOMA



BP WENTING Hengelo (gld)



ANKERSMIDBOUW

BOUWPROJECTEN B.V.

PARTICULIER

- woningbouw
- verbouw
- stucwerk
- tegelwerk
- dakwerk
- renovatie

PROJECTMATIG

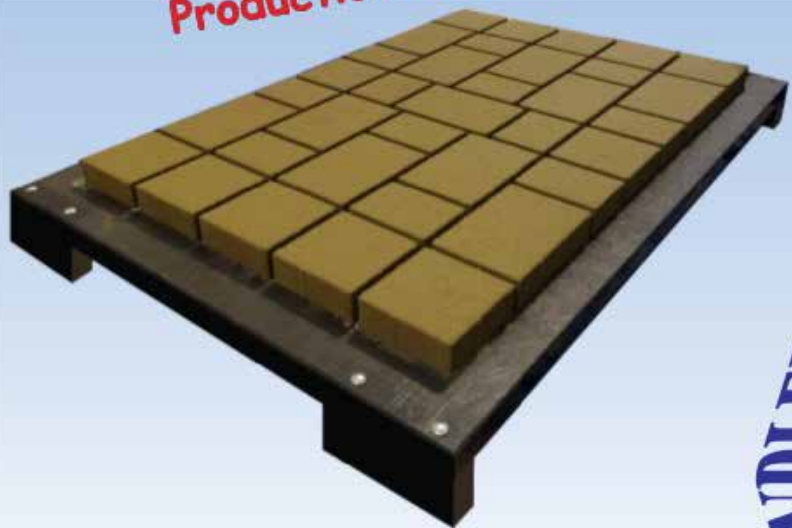
- metselwerk
- lijmwerk
- stelwerk
- steigerwerk
- vloeren
- voegwerk

WWW.ANKERSMIDBOUW.NL



www.CONPLEX[®].com

The NEW Generation
Production Boards



CONPLEX[®] PRODUCTION BOARDS

Complex BV
The Netherlands

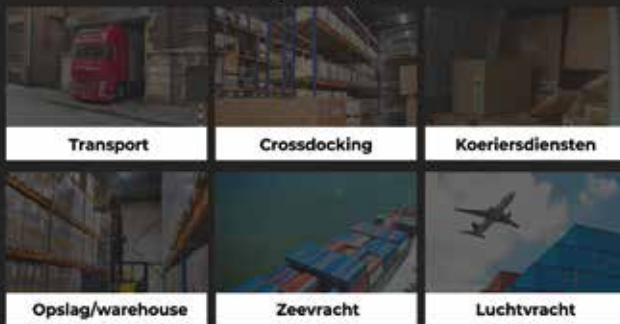
Tel.: (+31) 575 - 467404 - E-mail: info@complex.com



Welkom bij Gerex
Grenzeloos in transport op maat

Uw vracht is onze vracht. Met aardig wat kilometers asfalt in de benen, kennen we de weg in transportland. Geen pakketje te klein of lading te groot; we denken buiten de gebaande wegen om en komen altijd met een oplossing dat ook in uw straatje past. **Korte lijnen en één aanspreekpunt binnen Gerex: wij staan voor persoonlijk contact en oplossingen op maat.** Waar kunnen we u bij helpen?

Hier zijn we goed in



Gerex Expeditie
Segment 7 | 6921 RC Duiven | 0575 - 845407 | www.gerex.nl



Ga mee! **Isle of Man TT**
The Road Racing Capitol of the World

9/10/11/13 dagen
27.MEI-12.JUN-2024
26.MEI-11.JUN-2025
Reissom va € 1045,-

Ride-on
MOTORTOURS

www.Ride-onMotorTours.com

Jaaltink & Sessink

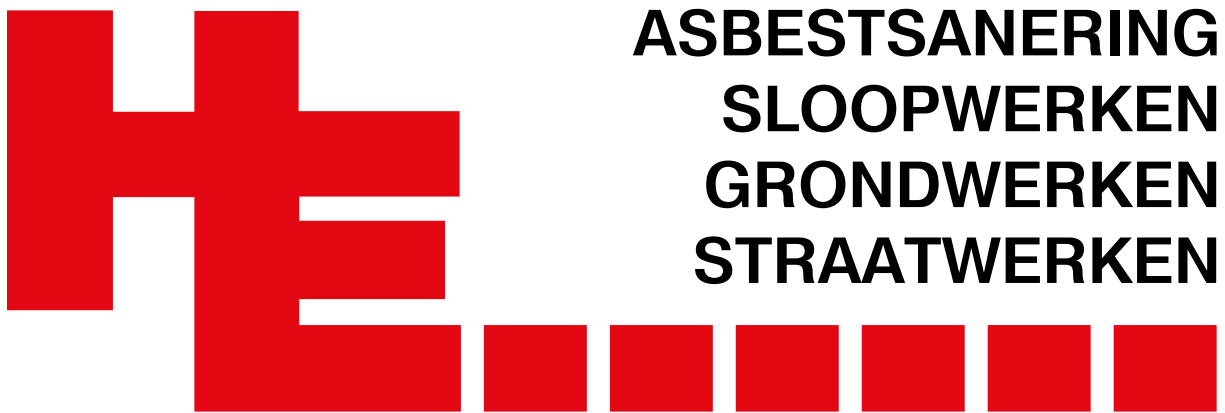
BOUWBEDRIJF

Voor al uw

Nieuwbouw Renovatie

Verbouw Onderhoud

Arendsenweg 5, Zelhem, 0314-622061
info@jaaltink-sessink.nl, www.jaaltink-sessink.nl



**ASBESTSANERING
SLOOPWERKEN
GRONDWERKEN
STRAATWERKEN**

ENZERINK

HENGELO (G) TEL. 0575-467474

WWW.ENZERINK.NL



Schulenberg

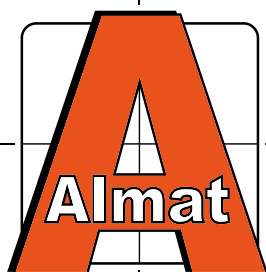
SCHILDERWERKEN



Schulenberg

SCHILDERWERKEN





Stoomdijk 13 - 15
7245 PN Laren Gld.

T. 0573 - 44 80 80
info@almatlaren.nl

ALMATLAREN.NL

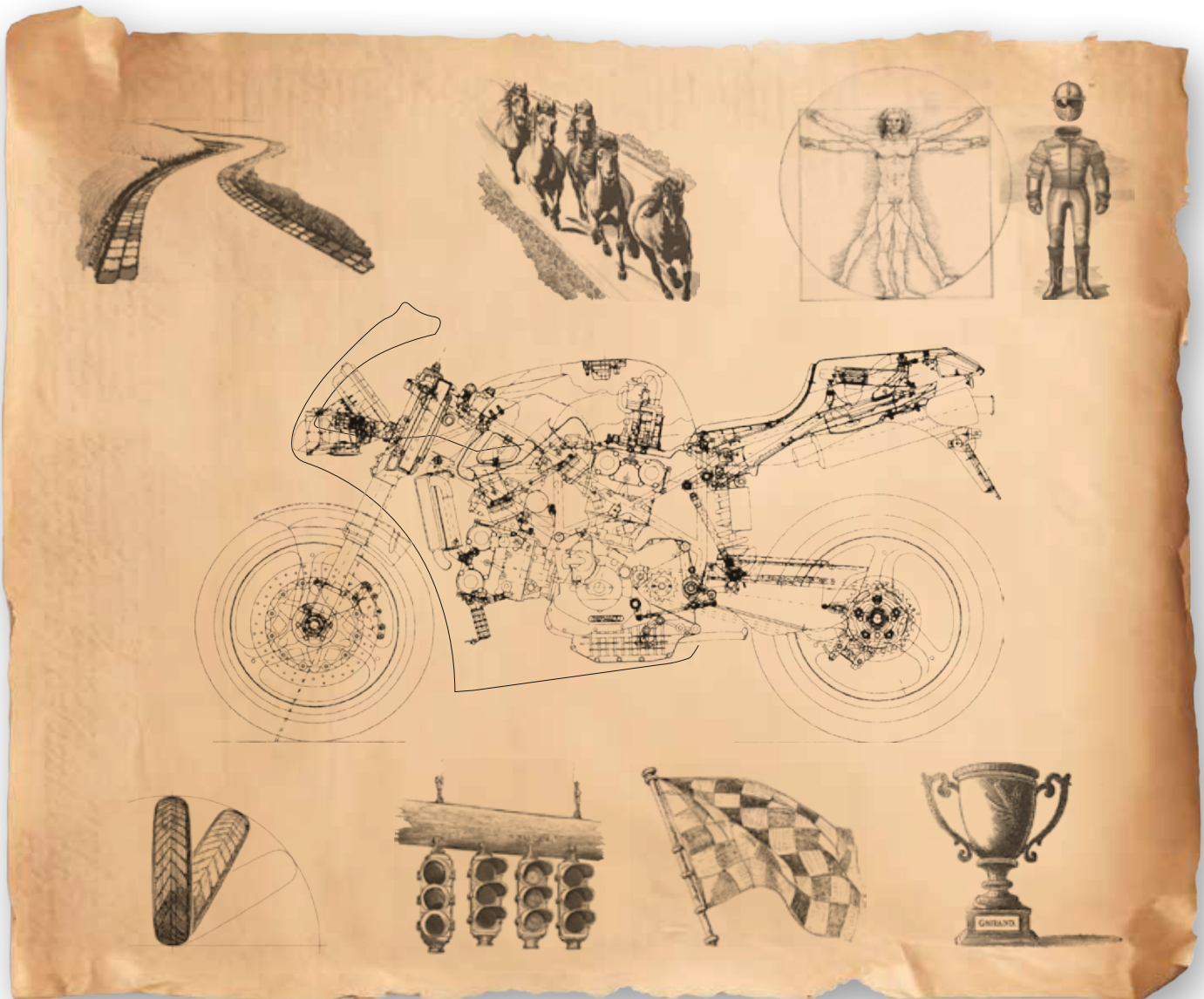


INDUSTRIE | GROENTECHNIEK | LANDBOUW | VERHUUR

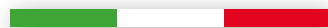
Uw partner voor
de verkoop, verhuur,
onderhoud en reparatie
van uw machine



Da Vinci's droom



Onze passie!



44^e internationale

DUCATI CLUB RACE

24 - 25 - 26 mei 2024

TT Circuit Assen



Alle info:
www.ducaticlubrace.nl





Sponsoren 2024

HAMOVE is blij met de medewerking van de volgende bedrijven en instellingen:

GOMA

HE ASBESTSANERING
SLOOPWERKEN
GRONDWERKEN
STRAATWERKEN
ENZERINK

Gemeente Bronckhorst
Goma metaalwarenfabriek, Hengelo Gld.
Enzerink BV, Hengelo Gld.
Almat, Laren
Complex BV, Hengelo Gld.
Wilma's Hairstyling, Hengelo Gld.
Autobedrijf Ridderhof, Hengelo Gld.
Schulenberg Schilderwerken, Hengelo Gld.
HEWU Bouw-en Montagebedrijf, Zelhem
Schildersbedrijf Denkers, Hengelo Gld.
Reiger Racing Suspension BV, Hengelo Gld.
Rabobank Graafschap Noord, Zutphen
Abbink bouw- en timmerbedrijf, Hengelo Gld.
Stucadoorbedrijf Hengelo Gld Vof, Hengelo Gld.
Europlanit Personeelsdiensten, Vorden
Autobedrijf Wassink, Hengelo Gld.
Cafe de Jongens, Hengelo Gld.
Tandartspraktijk v/d Torre, Hengelo Gld.
Motoport Zelhem, Zelhem
Bouwcenter HCI BV, Hengelo Gld.
Ride-on Motortours, Zeddam
Edwin Eenink Agri, Zelhem
Wissink Bouw en Montage, Hengelo Gld.
Van Aken Verbouw, Hengelo Gld.
Synital IT Consultancy, Hengelo Gld.
De Spannevogel, Hengelo Gld.
Van Bentum schoonmaak, Hengelo Gld.
SlaapXpert.nl, Doetinchem
Hotel Restaurant Leemreis, Hengelo Gld.
Weulen Kranenbarg, Vorden
MJ Design, Zelhem
Expert Eliesen, Hengelo Gld.
LMB Roelofs, Bennekom
Autobedrijf Langwerden, Wichmond.
Herwers Nissan, Hengelo Gld.
Tuinservice Achterhoek, Hengelo Gld.
BBL Brandbeveiligingsbedrijf Liebrand, Ulft
van den Brink ICT, Hengelo Gld.
Ankersmid Bouw Projecten BV, Hengelo Gld.
Slotboom Tweewielers, Hengelo Gld.
Mobiël Podium Niek Vriesen, Silvolde

Kroessen Besselink, Hengelo Gld.
Preduxion, Doetinchem
Kuster Olie, Babberich
Loonbedrijf Bosch, Hengelo Gld.
Eetcafe Jansen & Jansen, Hengelo Gld.
Installatiebedrijf Wim Bosman, Vorden
HUKRO, Hengelo Gld.
Gerex Transport, Duiven
Jaaltink en Sessink, Zelhem
Ivo's Groen Service, Hengelo Gld.
Wopereis Staalbouw, Doetinchem
Oortgiese Campers, Baak
De Timp, Zieuwent
Onstenk Meubelen BV, Hengelo Gld.
BP Wenting, Hengelo Gld.
ROWI straalbedrijf BV, Baak
Keiser verkeerstechniek, Zelhem
Autobedrijf Wasseveld, Zelhem
Lubron, Hengelo Gld.
JOPA, Enter
Rabelink Logistic, Wehl
Gotink Installatie, Hengelo Gld.
Dumphuis, Doetinchem
Kloostrans BV, Zelhem
Van Silfout Automaterialen BV, Doetinchem
Willigenburg Transport BV, Hoevelaken
Achterhoek Nieuws BV, Lichtenvoorde
De Witte Smid, Ruurlo
Tonnie Aagten, Deventer
Sesink schildersbedrijf, Hengelo Gld.
Multi-Ratio, Doetinchem
MDH Uitgeverij, Doetinchem
Meeks Meubelen, Vorden
Impulse Pumps Bv, Zelhem
ETL Accountants, Doetinchem
De Heide Smid BV, Halle
De Zwaan, Hengelo Gld.
Klussenbedrijf Timmerije, Hengelo Gld.
Autobedrijf Melgers, Steenderen
Autowascentrum De Hoge Voort, Zelhem



**Zet jouw
loopbaan
in de hoogste
versnelling!**

EUROPLANIT
PERSONEELSDIENSTEN



Bekijk hier meer!