



AANVULLENDREGLEMENT Wegraces Hengelo op 2 en 3 mei 2026 op De Varsselring te Hengelo (Gld) onder regelgeving van de KNMV – NL14300 Europe Open Event, buitenlandse rijders dienen in het bezit te zijn van een starttoelating. NMN 70/845 Classic Motorcycle CR alleen Classics-IHRO, 2-Stroke, Camathias.

SUPPLEMENTARY REGULATIONS Road Races Hengelo 2 & 3 May 2026 at De Varsselring in Hengelo (Gld) – KNMV NL14300 Europe Open Event, foreign riders must hold a starting permission. NMN 70/845 Classic Motorcycle CR only Classics-IHRO, 2-Stroke, Camathias.

Organisator: HAMOVE
Hoofd evenement: Hessel Lubbers
Wedstrijdsecretariaat: Varsselseweg 34, 7255 NR Hengelo (Gld)
Telefoon: 0575-467350
E-mail: info@hamove.nl
Website: www.hamove.nl

Klassen: **BeNeLux Trophy–BK / ESR:** Superbike
BeNeLux Trophy–BK: Supersport
BK: Sidecars (Northern Sidecar Cup)
ONK: Classics-IHRO
Overig: IRRC Supersport, IRRC Sportbike, Belgian Twin Trophy, 2-Stroke en Camathias Cup

Inschrijfgeld: € 290,00 Solo
 € 270,00 2-stroke

Rijdersbriefing: Verplichte rijdersbriefing voor alle nieuwkomers op vrijdag 1 mei om 17.30 uur in de loods van HAMOVE

Organizer: HAMOVE
Chief event: Hessel Lubbers
Race office: Varsselseweg 34, NL-7255 NR Hengelo (Gld)
Phone number: +31 575-467350
E-mail: info@hamove.nl
Website: www.hamove.nl

Classes: **BeNeLux Trophy–BK / ESR:** Superbike
BeNeLux Trophy–BK: Supersport
BK: Sidecars (Northern Sidecar Cup)
ONK: Classics-IHRO
Other: IRRC Supersport, IRRC Sportbike, Belgian Twin Trophy, 2-Stroke and Camathias Cup

Entry fee: € 290.00 Solo
 € 270.00 2-stroke

Riders briefing: Obligatory for all newcomers at Friday 1 May at 17.30 pm in the shed of HAMOVE

Wedstrijdleider: Auke Engel (KNMV)
Ass. Wedstrijdleider: Ryanne Wit (KNMV)
Juryvoorzitter: Roland Brontsema (KNMV)
Hoofd Technische Dienst: Marcus Wedman (KNMV)
Milieu Official: Herman van Tellingen (KNMV)
Tijdwaarneming: Sport Marketing System (Extern)
Hoofd Baancommissarissen: Hans Wesselink (HAMOVE)
Afgevaardigden BMB: Kurt van Borm (FMB-BMB)
 Stefan Alloing (FMB-BMB)

Clerk of the Course: Auke Engel (KNMV)
Ass. Clerk of the Course: Ryanne Wit (KNMV)
Jury president: Roland Brontsema (KNMV)
Chief Technical Stewards: Marcus Wedman (KNMV)
Environmental Steward: Herman van Tellingen (KNMV)
Time Keeping: Sport Marketing System (External)
Chief track marshals: Hans Wesselink (HAMOVE)
BMB delegates: Kurt van Borm (FMB-BMB)
 Stefan Alloing (FMB-BMB)

Circuit: Varsselring te Hengelo (Gld)
Lengte: 4.878 meter
Minimale breedte: 7 meter
Rennerskwartier: Geopend vanaf 30 april 12.00 uur. U bent verplicht op de aangewezen plaats te gaan staan.

Secretariaat openingstijden: Zaterdag 2 mei 08.00 – 18.00 uur
 Zondag 3 mei 08.00 – 18.00 uur

Rijders Info / Publicatiebord: In het rennerskwartier. Geopend vanaf 08.30 uur tot 1 uur na afloop van de laatste training/race

Circuit: Varsselring Hengelo (Gld)
Length: 4,878 meters
Minimum width: 7 meters
Paddock: Open from 30 April 12.00 hrs.
 Your place will be allocated by the organization.

Secretariat opening hours: Saturday 2 May 08.00 am – 06.00 pm
 Sunday 3 May 08.00 am – 06.00 pm

Riders info / Publications: In the paddock. Open from 08.30 am until 1 hour after the last practice/race

Aantal deelnemers:	Training	Race
Soloklassen (wedstrijdrijders)	39	35
BK Sidecars (Northern Sidecar Cup)	24	22
Camathias Cup	28	24

Number of participants:	Practice	Race
Solo classes	39	35
Sidecars (Northern Sidecar Cup)	24	22
Camathias Cup	28	24

Tijdschema
 Publicatie op website van KNMV en HAMOVE. Kijk naar de versiedatum. Het meest actuele tijdschema ontvangt u bij aankomst.
Let op: gedurende het evenement kan het schema nog worden aangepast.

Time schedule
 The time schedule will be published at www.knmv.nl and www.hamove.nl Please note the publishing date. The latest version will be issued at the Welcome Centre.
Note: the time schedule can be adjusted during the event.

Inschrijvingen
 Alle deelnemers dienen zich rechtstreeks bij HAMOVE of organisatie van de klasse in te schrijven via www.hamove.nl en aldaar te betalen. Inschrijven en volgorde van acceptatie volgens art. 4.1, art. 4.1.1. en art. 4.1.2. van het Wegracereglement 2026.

Entries
 Registration for the event at the organizer HAMOVE www.hamove.nl or class representative. Entries and order of admission according to art. 4.1, 4.1.1. and 4.1.2. of the KNMV Road Racing regulations 2026.

Technische Controle (in de loods van HAMOVE).
 Vrijdag 1 mei: 15.00 – 19.00 uur.
 Zaterdag 2 mei: 07.30 – 09.00 uur in volgorde van het tijdschema.
 De nacontrole vindt direct na afloop van de betrokken race plaats.
 Bij valpartij en motorschade dienen alle motorfietsen en zijspannen verplicht worden aangeboden bij de TC voor een schaderapport (1) en daarna voor een herkeuring (2).
Transponders
 MyWER Transponders worden uitgegeven tijdens de Technische Controle in de loods van HAMOVE, borg (€100,- of ID), alleen contant te voldoen. Inname van de transponders is direct na afloop van de betreffende race bij het secretariaat (tot maximaal 30 minuten na de wedstrijd).

Technical control (in the shed of HAMOVE)
 Friday 1 May: 03.00 pm – 07.00 pm.
 Saturday 2 May: 07.30 am – 09.00 am in order of the time schedule.
 A post-race check will follow immediately after every race.
 In case of crash and engine failure, all racing bikes and sidecars should be, mandatory, presented to the TC for a damage report (1) and subsequently for a re-inspection (2).
Transponders
 MyWER Transponders will be issued during scrutineering in the shed of HAMOVE, deposit (€100,- or ID), payable in cash only. The intake of the transponders will take place after the finish at the Secretariat, no later than 30 minutes after the race.



Pitstraat

Rijders die tijdens de training of wedstrijd de pitstraat in willen rijden, moeten dit duidelijk aangeven door uiterst rechts te rijden en het opsteken van een hand. Helpers kunnen alleen oversteken naar de pitstraat als de rijders op de baan worden opgesteld. **Hierna kan men niet meer oversteken naar de pitstraat.** In de pitstraat mogen zich tijdens de training en wedstrijd alleen monteurs/helpers bevinden met een toelating voor de betreffende klasse welke zichtbaar gedragen moet worden.

Startprocedure & Finish, Huldiging

Start van de trainingen, warm up en wedstrijden vanuit de vooropstelling Parc ferme. Zijspannen opstellen op toegangsweg circuit naast de molen.

Na het afvlaggen van alle trainingen en wedstrijden moet een uitlooprondje gereden worden, soloklassen rijden **na trainingen** door tot de Molenbocht (post 15); **na de wedstrijd** via weg bij start-finish van de baan. Zijspannen rijden altijd door tot de Molenbocht (start/finish) en vervolgens rechtdoor naar Parc Ferme achter de molen rechts.

Na de wedstrijd moeten de nummers 1 t/m 3 na de uitlooprondje doorrijden naar start/finish voor de huldiging (soloklassen en zijspannen).

Aanvullende bepalingen

Art. 8.3 wegraceglement 2026: gedurende de eerste twee ronden van de eerste training voor elke klasse zal een stil gehouden gele vlag worden getoond op alle posten. Inhalen verboden. Er zal alleen een geluidskeuring (voor én na de wedstrijd) kunnen plaatsvinden voor de BK Sidecars en BeNeLux Trophy klassen. Geen geluidskeuring voor ONK Classics-IHRO en Camathias Cup.

Milieu

Het verzorgen/sleutelen aan de motoren, waaronder inbegrepen het gebruik van schadelijke stoffen, mag uitsluitend plaatsvinden in het rennerskwartier of in de pitstraat. In het rennerskwartier mag alleen gewerkt worden aan een motor met gebruikmaking van een milieumat. Olie die niet meer gebruikt wordt mag uitsluitend gedeponereerd worden in de speciaal daarvoor geplaatste olie-afvoervaten. Het achterlaten van (gebruikte) banden of anderszins is niet toegestaan. In het rennerskwartier vindt een strenge controle op naleving van deze regels plaats.

Overigen

Huisdieren en minibikes en minimotoren zijn niet toegestaan in het rennerskwartier. Het maken van open vuur (o.a. vuurkorven) is ten strengste verboden. Er mogen geen personen beneden de 16 jaar (behoudens deelnemers) in de pitstraat komen tijdens de trainingen en wedstrijden. Het paddock, inclusief faciliteiten, is verspreid over 2 locaties. Tussen 22.00 en 07.00 uur mag er geen lawaai gemaakt worden op het rennerskwartier. Het plaatsen van grotere losstaande tenten (groter dan 5 m²) t.b.v. ontvangst van sponsors/supporters etc. is alleen toegestaan na vooraf overleg en toestemming (1 maand) van de organisatie i.v.m. aanvraag evenementvergunning. Het exploiteren van cateringactiviteiten zonder toestemming van de organisatie van het evenement is niet toegestaan.

Aansprakelijkheid

HAMOVE, de gemeente Bronckhorst en aanpalende bedrijven aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, letselschade, zaakschade en gevolgschade, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins van een deelnem(st)er en/of bijbehorende personen.

Slotbepaling

Deze wegraces worden georganiseerd door de HAMOVE overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement 2026, het KNMV Wegrace Reglement 2026, het KNMV Wegrace Technisch Reglement 2026 en dit aanvullend reglement. Door inschrijving voor dit evenement worden de deelnemers geacht de reglementen te kennen.

Dit aanvullend reglement is goedgekeurd door de KNMV



Pitlane

Riders who want to enter the pit lane during practice or the race have to keep right and raise their arm clearly. Mechanics can only cross the track to the pit lane when the riders take their positions on the track. **Hereafter it is not allowed to cross the track.** Access to the pit lane is only allowed for mechanics and helpers wearing their permits visibly during their respective events.

Start & finish procedure, price giving ceremony

Start of the practice, warm up and races from the pre-grid Parc ferme. Sidecars must position on the access road of the circuit next to the mill.

When the practice or race is finished all riders have to make an outlap and leave the track **after practice** until the Molenbocht (track post 15); **after the race** via road at start-finish. Sidecars always until the Molenbocht (the right hander before start and finish) and from there straight on to the parc fermé on the right side behind the mill. The first three may continue their outlap to the start finish area for the price giving ceremony (solo classes and sidecars).

Added from KNMV Road Racing Regulations 2026

All classes: Art. 8.3: during the first two laps of the first practice session a fixed yellow flag will be shown on all marshal posts. Overtaking is not allowed. Noise testing (pre and post-race) can be applicable for BK Sidecars and BeNeLux Trophy classes. No Noise testing for ONK Classics-IHRO en Camathias Cup.

Environmental matters

Working on the motorbikes, including the use of pollutants, is only allowed in the paddock or the pit lane. In the paddock the use of an environmental mat is compulsory. Used oil has to be disposed of in the designated drums. It is not allowed to leave used tyres or other items behind. These rules are strictly monitored in the paddock.

House rules of the HAMOVE

Pets and mini bikes are not allowed in the paddock. It is not allowed to make open fire. The pit lane is forbidden for unauthorized persons and children younger than 16 years (except riders) during the practice and the races. The paddock and its facilities is divided over two locations. From 10.00 pm until 07.00 am importunity and noise is not allowed in the paddock.

The use of big VIP tents (larger than 5 m²) for sponsor purposes is only allowed after receiving permission from the organizers one month before, due to the necessary event license. Catering operations are not permitted without permission from the HAMOVE organisation.

Liability

HAMOVE nor the Municipality of Bronckhorst can be held responsible for any damage to motorcycles, accessories, spare parts, personal injuries, property damage and consequential damage, caused by an accident, fire or by a competitor and/or accompanying persons.

Final provision

These road races are organised by the HAMOVE according to the KNMV road racing and technical regulations 2026 and sporting code 2026 of the KNMV. By registering the rider is deemed to know and respect these regulations. In case of any differences in interpretation or translation of the English SR in comparison to the Dutch SR, the Dutch SR will be leading.

These Supplementary Regulations are approved by the KNMV