

Briefing du cavalier en français

Hengelo 2 & 3 mai 2026



Entraînement

Départ de l'entraînement et de la course depuis l'avant du Parc Ferme près du Contrôle Technique. Seuls les side-cars s'alignent sur la route d'accès au circuit à côté du moulin.

L'ordre de départ est indiqué dans l'horaire que chacun a reçu à l'entrée. Si ce n'est pas le cas, il peut être obtenu auprès du secrétariat.

Lors de la première séance d'essais, il y aura 2 tours obligatoires derrière la voiture ou la moto de sécurité, un drapeau jaune arrêté sera présenté là où le dépassement n'est pas autorisé. Il s'agit d'explorer la piste. Les nouveaux venus de l'IRRC SBK + SPK et du BeNeLux Trophy SBK/ESR et BeNeLux Trophy SSP devront porter un gilet jaune lors des deux séances qualificatives de samedi et se fermer à l'arrière à la sortie du parc fermé. Allez-y doucement, utilisez votre intelligence, chaque piste est différente.

Pendant les essais, vous n'êtes PAS autorisé à quitter la piste sur la gauche au départ et à l'arrivée !

Si vous êtes en retard pour le début des essais, vous pouvez encore entrer sur la piste au poste 15 (Molenbocht). N'entrez sur la piste que lorsque le commissaire de piste du poste 15 vous le demande.

Après le coup d'envoi de la séance, un tour de piste complet doit encore être effectué.

Un départ d'essai sur la piste n'est pas autorisé !

Quittez la piste au Molenbocht, poste 15, et restez à gauche le long du Molen

Concours

Procédure de démarrage:

L'IRRC applique la procédure des cinq minutes:

- Tour de reconnaissance
- Alignement sur la grille de départ (pas de chariots, etc.)
- Au signal de 3 minutes, retirer les chauffe-pneus
- Au signal d'une minute, tout doit être retiré de la grille, sauf le pilote et le moteur.
- Tour de chauffe
- Départ de la course

BeNeLux Trophy, Northern Sidecar Cup, ONK Classics - IHRO, 2-Stroke et Belgian Twin Trophy, la procédure de départ raccourcie s'applique.

- Tour de reconnaissance
- Alignement sur la grille de départ (aucun assistant n'est autorisé sur la grille)
- 1 minute de signal
- Tour d'échauffement
- Départ de la course

Camathias Cup est très écourtée:

- Le tour de reconnaissance depuis le paddock est également le tour de chauffe.
- Départ de la course

Après le drapeau d'arrivée, il reste encore un tour de piste complet à effectuer.

Tout le monde quitte la piste par la nouvelle route après le départ et l'arrivée, sur le côté gauche de la piste, en direction de Parce Ferme. Veuillez noter que cela ne s'applique qu'APRÈS le départ des courses. Les numéros 1-2-3 dans les résultats seront honorés.

N'oubliez pas de respecter la vitesse dans la voie des stands et, lorsque vous entrez, restez à droite et levez la main.

Si vous êtes en retard pour le tour de reconnaissance, vous devrez attendre le tour de chauffe et rejoindre le peloton derrière. Si vous êtes dépassé par la voiture de sécurité pendant le tour de chauffe, vous devez également rejoindre le fond de la grille.

N'oubliez pas d'avoir un transpondeur en bon état de marche, c'est évidemment obligatoire. Un retard signifie un problème pour la grille de départ et la participation à la course.

Surveillez attentivement l'horaire lorsque vous roulez. Il peut y avoir des écarts par rapport à l'horaire en raison de diverses circonstances. Cela sera communiqué par l'annonceur.

Un départ anticipé est pénalisé au moins 10 secondes. Le leader de la concurrence peut, en fonction de l'avantage obtenu, décider d'appliquer une pénalité de temps plus longue.

Si le drapeau jaune est agité, cela signifie qu'il y a un danger sur la piste et qu'il est interdit de dépasser. Si le drapeau bleu est agité, cela signifie que des pilotes rapides arrivent et qu'il faut laisser la place à vos compagnons de lutte à temps.

Le contrôle technique après la course a lieu immédiatement après la fin de la course en question. En cas de chute et d'avarie moteur, toutes les motos et side-cars doivent être présentés au TC pour un constat d'avarie (1) puis pour une réinspection (2).

N'oubliez pas le tapis environnemental, il doit se trouver sous le moteur et sera contrôlé. Nous sommes dans une zone de captage d'eau.

Si des pilotes se sont inscrits dans plusieurs classes et que vous ne participez pas à la course, veuillez nous le faire savoir à temps afin que quelqu'un d'autre puisse participer.

IMPORTANT : BRIEFING OBLIGATOIRE POUR LES NOUVEAUX ARRIVANTS

Pour les nouveaux venus, les coureurs qui participent pour la première fois à Hengelo, il y aura un briefing obligatoire. Lors de ce briefing, le directeur de course de la KNMV donnera de plus amples explications et il sera possible de poser des questions.

HEURE : vendredi 1 mai, 17h30.

LIEU : hangar Hamove.

Gestion des matches KNMV