

Rijdersbriefing Nederlands

Hengelo 2 & 3 mei 2026



Training

Start van de training en wedstrijd vanuit de vooropstelling Parc Ferme nabij de Technische Controle. Alleen de zijspannen opstellen op de toegangsweg naar het circuit naast de molen.

Startvolgorde is weergegeven in het tijdschema die iedereen bij de ingang heeft gekregen. Zo niet dan zijn deze bij het secretariaat te verkrijgen.

Tijdens de eerste training wordt er verplicht 2 ronden achter de safety-car of motor gereden, er wordt dan een stil gehouden gele vlag getoond waarbij inhalen niet is toegestaan. Dit is om de baan te verkennen.

De nieuwkomers van de IRRC SSP + SPK, BeNeLux Trophy SBK/ESR en BeNeLux Trophy SSP dienen een geel vest te dragen tijdens beide kwalificatiesessies op zaterdag en sluiten achteraan bij verlaten van het parc ferme. Doe het rustig aan, gebruik je verstand, elk circuit is verschillend.

Tijdens de training mag je de baan NIET aan de linker kant verlaten ter hoogte van start finish!

Als je te laat bent voor de aanvang van de training kun je bij Post 15 (Molenbocht) nog de baan op. Enkel de baan betreden op aangeven van de marshall Post 15.

Na het afvlaggen van de sessie moet er nog een volle uitloopronde gereden worden.

Een proefstart op de baan is niet toegestaan!

De baan verlaten bij de Molenbocht, Post 15. Links aanhouden langs de Molen.

Wedstrijd

Start-procedure:

IRRC geldt de vijf minuten procedure:

- Verkenningronde
- Opstellen op de startgrid (geen karretjes etc. toegestaan)
- Bij 3 minuten signaal bandenwarmers eraf
- Bij 1 minuut signaal alles van de grid af behalve de coureur en de motor
- Warming up lap
- Start van de race

BeNeLux Trophy , Northern Sidecar Cup, ONK Classics - IHRO, 2-Stroke en de Belgian Twin Trophy geldt de verkorte start procedure

- Verkenningronde
- Opstellen op de start grid (geen helpers op de grid toegestaan)
- 1 minuut signaal
- Warming up lap
- Start van de race

Camathias Cup is zeer verkort

- Verkenning ronde vanuit het rennerskwartier is tevens de opwarmronde
- Start van de race

Na het afvlaggen van de finish moet er nog een volle uitloopronde gereden worden.

Iedereen verlaat via de nieuwe weg na start-finish aan de linkerkant van de baan het circuit richting Parce Ferme. Let op: dit geldt enkel NA het afvlaggen van de races.

De nummers 1-2-3 in de uitslag worden gehuldigd.

Denk om de snelheid in de pitstraat en bij inrijden rechts aanhouden en de hand opsteken.

Als je te laat bent voor de verkenningronde moet je wachten voor de warming up en moet je achter het veld aansluiten. Als je ingehaald wordt door de safetycar tijdens de warm up lap moet je ook achteraan aansluiten op de startgrid.

Denk om een goedwerkende transponder, die is uiteraard verplicht. Geen tijd betekent dat je een probleem hebt voor de startopstelling en deelname aan de wedstrijd.

Hou het tijdschema goed in de gaten wanneer je moet rijden. Er kan van het schema afgeweken worden door verschillende omstandigheden. Dit zal door de omroeper medegedeeld worden. Jump-start wordt bestraft met minimaal 10 seconden. De wedstrijdleider kan, op basis van het behaalde voordeel, beslissen een hogere straf tijd toe te passen.

Als er met de gele vlag gezwaaid wordt betekent dat er gevaar op de baan is en inhalen is dan verboden. Krijg je de blauwe vlag dan betekent dat er snelle rijders aankomen en maak op tijd ruimte voor je mede strijders.

De technische nacontrole vindt direct na afloop van de betrokken race plaats. Bij valpartij en motorschade dienen alle motorfietsen en zijspannen verplicht worden aangeboden bij de TC voor een schaderapport (1) en daarna voor een herkeuring(2).

Denk aan de milieumat, deze moet onder de motor liggen en hierop wordt gecontroleerd. We zitten in een waterwingebied.

Als er coureurs zich ingeschreven hebben voor meerdere klassen en je neemt niet deel aan de wedstrijd laat dat op tijd weten dan kan een ander ook misschien nog deelnemen.

BELANGRIJK: VERPLICHTE RIJDERSBRIEFING VOOR NIEUWKOMERS

Voor de nieuwkomers, de rijders die voor het eerst in Hengelo rijden, is er een verplichte rijdersbriefing. In deze rijdersbriefing zal de wedstrijdleiding van de KNMV nadere toelichting geven en is er een mogelijkheid tot het stellen van vragen.

TIJD: Vrijdag 1 mei, 17:30u.

LOCATIE: Hamove loods.

Wedstrijdleiding KNMV